



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о минимальном составе экипажа судна
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

Выдано на основании положений правила V/14.2.2
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974
ГОДА

По поручению Правительства Российской Федерации
*Issued under the provisions of regulation V/14.2.2. of the International
convention for the safety of life at sea, 1974, as amended
under the authority of the Government of the Russian Federation*

Капитан морского порта _____ *Архангельск*
by the Harbour Master _____ *Arkhangelsk*

Сведения о судне:
Ship Particulars:

Название судна _____ *Святая Варвара*
Name of Ship _____ *Svyataya Varvara*
Позывной сигнал _____ *УБЕЩ4*
Call sign _____ *UBEQ4*
Номер судна, присвоенный ИМО / IMO number _____ *9143609*
Порт регистрации _____ *Архангельск*
Port of registry _____ *Arkhangelsk*
Валовая вместимость _____ *2925.00*
Gross tonnage _____ *2925.00*
Мощность главной двигательной установки _____ *1740.000 кВт*
Main propulsion power _____ *1740.000 kW*
Тип судна _____ *Генеруз*
Type of ship _____ *general cargo*
Объем автоматизации судна _____
Automation level _____
Эксплуатирующая компания *Общество с ограниченной ответственностью "БЕЛКОМУР ШИППИНГ", Адрес:*
Поморская Улица, дом 34, оф. 7, Архангельск Город, Архангельская Область
Operating Company _____ *Limited Liability Company "Belkomur Shipping", Address:*
Район плавания *RI- плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-х процентной обеспеченности 8,5*
м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не
более 400 миль.
Trading area RI - navigation in sea areas at seas with a wave height of 8,5 m with 3 per cent probability of exceeding level
and with ships proceeding not more than 200 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between
the places of refuge not more than 400 miles.

« 28 » 06 2024
№ 303145150

Судно, указанное в настоящем документе, считается укомплектованным экипажем, обеспечивающим безопасность, если при выходе судна в море на нем находится персонал, численность и звания/должности которого не ниже указанных в таблице:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when she proceeds to sea, she carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table (s) below:

Должность / Capacity	Диплом (правило)/ Certificate (regulation)	Число лиц / Number of persons
Капитан / Master	STCW II/2	1
Старший помощник капитана / Chief officer	STCW II/2	1
Вахтенный помощник капитана / Officer in charge of a navigational watch	STCW II/1	1
Старший механик / Chief Engineer Officer	STCW III/3	1
Второй механик / Second Engineer Officer	STCW III/3	1
Вахтенный механик / Officer in charge of an engineering watch	STCW III/1	1
Квалифицированный матрос / Able seafarer deck	STCW II/5	1
Вахтенный матрос / Rating forming part of a navigation watch	STCW II/4	2
Судовой повар / Ship's cook	MLC 2006 Reg 3.2	1

Особые требования или условия, если имеются

Special requirements or conditions, if any

Дата истечения срока действия / Date of expiry

бессрочно/indefinitely

Капитан морского порта Архангельск, ул. Карла Маркса, д. 6, г. Архангельск, 163000, Россия,

office@arh.mapm.ru, тел (8182) 65-43-84, факс (8182) 20-71-56

Harbour Master Arkhangelsk, 6, Karl Marx str., Arkhangelsk, 163000, Russia, office@arh.mapm.ru, phone

(8182) 65-43-84, fax (8182) 20-71-56

Н. В. Нестеров / N. Nesterov



« 28 » 06 2024

№ 303145150